



Alles mee

Het is elk jaar een gevecht om alle kampeerspullen in de auto mee te krijgen. Blijft de rubberboot thuis of toch maar de kist met speelgoed? Tijd dus voor een bagagewagentje. Dan kun je gewoon alles meenemen. Zelfs de piepers. De KCK heeft elf bagagewagentjes getest en zet de voor- en nadelen op een rij.

GETEST
11 handige bagagewagens

TEKST: RUUD WENTING
FOTOGRAFIE: MAARTEN STOLP





DAXARA XA158

Prijs: € 1.149

Compact wagentje met een stevige, kunststof deksel met gasdrukveer. Uitgerust met V-dissel en een rubbergeveerde as met schokdempers voor optimale wegligging. De wagenbak kan kliepen (handig bij het klussen) en de voor- en achterklep kun je neerlaten zodat de bagage gemakkelijk bereikbaar is. De bak is rondom dubbelwandig en mooi afgewerkt. Het deksel is eenvoudig demonteerbaar en monteert je er een imperiaal op (accessoire), dan kunnen de fietsen ook mee. De wagen blinkt uit in opberggemak want met verzonken achterlichten en een afneembare V-dissel zet je de aanhanger zo recht op (maximumhoogte 229 cm).

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 110 kg
Laadvermogen: 640 kg
Inhoud: 1.100 liter
Materiaal wagenbak: gegalvaniseerd metaal
Materiaal chassis: gegalvaniseerd metaal
As: Erde, 4-strengs rubbergeveerd met schokdempers
Koppeling: AL-KO
Bandenmaat: 135R13
Exclusief: neuswiel en reservewiel (samen € 89)
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmetingen buitenmaat (lxbxh): 150x104x40 cm (exclusief deksel 20-25 cm hoog)
Accessoires: zijwandverhoging, fietsimperiaal, sloten

INFORMATIE

www.daxara.nl

BEOORDELING



- perfect afgewerkt
- eenvoudig op te bergen
- kantelbaar
- V-dissel/schokdempers
- geen



DAXARA XF198 GEREMD

Prijs: € 1.829 (incl. deksel en neuswiel)

De grote uitvoering van de Daxara 158 want hij is maar liefst veertig centimeter langer. Daardoor meer inhoud (1.500 liter) maar met 90 kg minder laadvermogen dan zijn broertje (550 kg in plaats van 640 kg). De 198 XF is uitgerust met een oplooprem, wat het rijden met volle bekpakking veiliger maakt, want de remweg is korter. Verder is de aanhanger hetzelfde als zijn broertje: handmatig kantelbaar, neerlaatbare voor- en achterklep, schokdempers, rubbergeveerde as, dubbelwandig, demonteerbare deksel en ook een eenvoudig afneembare V-dissel voor meer opberggemak. Door zijn afmeting natuurlijk wel zwaarder dan de 158 en daardoor moeilijker op z'n kant te stellen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 200 kg
Laadvermogen: 550 kg
Inhoud: 1.500 liter
Materiaal wagenbak: gegalvaniseerd metaal
Materiaal chassis: gegalvaniseerd metaal
As: AL-KO, 3-strengs rubbergeveerd met schokdempers
Koppeling: AL-KO
Bandenmaat: 145R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 190x120x40 cm (exclusief deksel 26-30 cm hoog)
Accessoires: zijwandverhoging, fietsimperiaal, sloten

INFORMATIE

www.daxara.nl

BEOORDELING



- perfect afgewerkt
- kantelbaar
- V-dissel/schokdempers
- geremd
- zwaar om op z'n kant te zetten



MUIS BW 750-150

Prijs: € 925

Zeer solide bagagewagen van verzinkt staal en betonplex. Echt een wagentje voor het zware werk. Het deksel is voorzien van een gasdrukveer. De naden zijn netjes gekit maar de afwerking op de lasnaden kan hier en daar beter (scherpe puntjes). Jammer dat de achterklep niet naar beneden kan want dan zou je er ook een leuke kluswagen aan hebben. Rondom afspanhaken aan de onderzijde van het chassis. Voorzien van enkelvoudige dissel. Opmerkelijk zijn de uitgebalanceerde banden want dat zie je niet veel bij bagagewagentjes. Kantelbaar voor opslag, maar met z'n gewicht van 175 kg is dat niet eenvoudig. Leverbaar in diverse afmetingen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 175 kg
Laadvermogen: 575 kg
Inhoud: 825 liter
Materiaal wagenbak: watervast betonplex (18 mm)
Materiaal chassis: volbad verzinkt staal
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: AL-KO
Bandenmaat: 155R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 150x100x55 cm
Accessoires: neuswiel, reservewiel en fietssteunen

INFORMATIE

(033) 245 82 15
 www.muisaanhangwagens.nl

BEOORDELING



- zeer solide
- goed afsluitbaar
- uitgebalanceerde wielen
- op z'n kant zetten



MAMMOET CARRIER 600

Prijs: € 899

Stabiel, stevig en degelijk, zo kunnen we deze krachtpatser in drie woorden omschrijven. Voorzien van een rubbergeveerde as en een V-dissel voor extra stabiliteit. Het deksel heeft een extra zware gasdrukveer zodat die altijd gemakkelijk omhoog gaat. De Mammoet is supernetjes afgewerkt, maar dat mag je ook verwachten uit de stal van STEMA, een van Duitslands grootste aanhangwagenfabrikanten waar Obelink deze aanhanger in productie heeft. Hij wordt geleverd met twee stevige allesdragers die aan het deksel zitten gemonteerd. Het maximale laadvermogen (442 kg) lijkt misschien aan de lage kant, maar toch meer dan voldoende om de hele vakantie-uitrusting mee te nemen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 158 kg
Laadvermogen: 442 kg
Inhoud: 985 liter
Materiaal wagenbak: Galvalume® (staal met een speciale aluminium-zink legering), bodem van betonplex met kunsthar coating en antislip
Materiaal chassis: verzinkt staal
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: Albe
Bandenmaat: 145R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 160x114x33 cm (exclusief hoogte deksel 21 cm)
Accessoires: neuswiel € 15,95

INFORMATIE

Obelink Vrijtijdsmarkt (0543) 53 26 32
 www.obelink.nl

BEOORDELING



- stabiel
- stevig
- netjes afgewerkt
- geen



BRENDERUP 1205S

Prijs: € 1.049

Een van de grootste bagagewagens uit dit overzicht. Het onderstel met V-dissel is afkomstig uit de Thule-fabriek, evenals het gestroomlijnde, kunststof deksel. Het deksel is voorzien van twee gasdrukveren. Als het deksel is geopend, laat dat aan stabiliteit te wensen over. Gesloten is er niets aan de hand, al kun je er geen (fiets)dragers op kwijt. De bagagewagen is heel netjes afgewerkt en rondom voorzien van afspanogen. De achterklep kun je laten zakken en het deksel is eenvoudig demonteerbaar zodat de aanhanger ook goed voor andere doeleinden is te gebruiken. Hoewel het een grote aanhanger is, valt het eigen gewicht mee: slechts 140 kg. Zo blijft er veel laadvermogen over: 610 kg!

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 140 kg
Laadvermogen: 610 kg
Inhoud: ca. 1.500 liter
Materiaal wagenbak: gegalvaniseerd plaatstaal met ABS hardtop deksel (Thule)
Materiaal chassis: gegalvaniseerd staal
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: BPW
Bandenmaat: 145R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 210x123x36 cm (exclusief hoogte deksel 35 cm)
Accessoires: neuswiel, reservewiel en slot

INFORMATIE

(073) 549 23 56
 www.de-wit.nl

BEOORDELING



- netjes afgewerkt
- super veel laadvermogen
- instabiele deksel indien geopend
- geen dragers



SARIS RT500

Prijs: € 1.300

Stevige bagagewagen met een enkele dissel en een kunststof deksel waarop een aluminium imperiaal zit bevestigd. Mooie, nette afwerking. Afspanhaken aan de onderzijde. De imperiaal oogt wat klein, maar is geschikt voor een fietsdrager (accessoire). Met laadklep achter en afneembare deksel. Net als de Arba Classic zijn ook hier de gasdrukveren bevestigd met iets te grote bouten waardoor deze wat uitsteken in de wagenbak en het deksel. Reservewiel (exclusief) met speciale steun aan onderzijde dissel te bevestigen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 185 kg
Laadvermogen: 415 kg
Inhoud: 1.175 liter
Materiaal wagenbak: 15 mm houten wanden, houten vloerplaat 12 mm, deksel kunststof
Materiaal chassis: verzinkt stalen profielen van 3 mm
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: Winterhoff
Bandenmaat: 155R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde, inschuifbare dissel
Afmeting buitenmaat: 160x108x48 cm (exclusief hoogte deksel 20 cm)
Accessoires: neuswiel, reservewiel, fietsdragers, steunpoten, diefstalslot

INFORMATIE

Saris (0497) 38 24 77
 www.saris.net

BEOORDELING



- compact
- veel bagageruimte
- bouten bevestiging gasdrukveren





ANSSEMS GT 500 181 HT
Prijs: € 1.150

Zeer stabiele en onderhoudsvriendelijke bagagewagen. Tot in detail perfect afgewerkt, zoals de weggewerkte klepvergrendeling aan de achterzijde van de neerlaatbare laadklep. Standaard voorzien van een sterk neuswiel en scharnierend en afneembaar deksel. Ook te bestellen met deksel scharnierend naar de voorzijde. Voorzien van een geïntegreerde imperiaal die geschikt is voor dakdragers. Leverbaar in diverse maten. Slechts 148 kg eigen gewicht. Er zit wel een lichte as (500 kg) onder met een beperkt laadvermogen (352 kg), maar dat is juist ook weer aantrekkelijk voor wat lichtere auto's. Misschien minder geschikt als alleskunner, maar voor bagage blijft er altijd nog een respectabele inhoud over van ruim duizend liter! Tevens verkrijgbaar met een 750 kg-as; laadvermogen verhoogt dan naar ca. 500 kg.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 148 kg
Laadvermogen: 352 kg
Inhoud: 1.000 liter
Materiaal wagenbak: aluminium, bodem betonplex
Materiaal chassis: staal
As: AL-KO, 3-strengs rubbergeveerd
Koppeling: AL-KO
Bandenmaat: 145R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 186x106x30 cm (exclusief hoogte deksel 22 cm)
Accessoires: reservewiel met steun

INFORMATIE
www.anssems.eu

BEOORDELING



- zeer nette afwerking
- strakke uitstraling
- geschikt voor kleine auto's
- veel inhoud



- beperkt laadvermogen



VENTER ELITE 6
Prijs: € 1.595

Zeer complete en ranke, gestroomlijnde bagagewagen uit Zuid-Afrika. Inclusief V-dissel, disselbak, neuswiel, stalen deksel, gasveren, sjarogen in de bodem en veiligheidsreflectie. Voorzien van bladveren zonder schokdempers en daarmee wijkt die af van alle andere bagagewagentjes in dit overzicht die een 3- of 4 strengs rubbergeveerde as hebben met of zonder schokdempers. Bladveren veren wel, maar dempen niet zonder schokdempers. Geheel stof- en waterdicht. In de aparte disselbak kun je nog veel extra bagage kwijt. Opgelet: er past een speciale daktent op dit model! Ook leverbaar als 'Super 6' met achterklep.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 160 kg
Laadvermogen: 540 kg
Inhoud: 1.332 liter (inclusief disselbak)
Materiaal wagenbak: gegalvaniseerd metaal, dubbele poedercoating
Materiaal chassis: gegalvaniseerd metaal, dubbele poedercoating
As: Rubax
Koppeling: AL-KO
Bandenmaat: 155R13 op sportvelg
Inclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde (eventueel demonteerbaar)
Afmeting buitenmaat: 182x118x44 cm (exclusief hoogte deksel 10 cm)
Accessoires: roofrack, rubber mat, all-weather hoes, fietsdragers, trailer tent.

INFORMATIE
(023) 537 99 60
www.ventertrailers.nl

BEOORDELING



- gestroomlijnd model
- nette afwerking
- disselbak
- inclusief reservewiel



- bladvering



AGADOS VZ 21
Prijs: € 1.420

Deze bagagewagen heeft een sportieve uitstraling door het felgekleurde en van een soort spoiler voorziene deksel. Verder heeft de Agados een laadklep en een enkelvoudige dissel. Het deksel is afneembaar en voorzien van een kleine, niet al te solide imperiaal. Er kan een zwaardere imperiaal op maar dan moet de kap ook worden aangepast en dat scheelt weer in prijs. Met kunststof spatborden en extra lange dissel. Deksel is leverbaar in diverse kleuren en de aanhanger in diverse lengten. Ook te huur. Prima aanhanger voor de klusjesman.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 179 kg
Laadvermogen: 571 kg
Inhoud: 1.328 liter
Materiaal wagenbak: bodemplaat (anti slip) en zijborden van watervast verlijmd hout
Materiaal chassis: staal, volbad gegalvaniseerd
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: Winterhoff
Bandenmaat: 165R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde, inschuifbare pijpdissel
Afmeting buitenmaat: 210x115x35 cm (exclusief hoogte deksel 20 cm).
Accessoires: reservewiel, neuswiel, anti-diefstalslot

INFORMATIE
(0487) 57 31 14
www.agados-aanhangwagens.nl
www.rieske.com

BEOORDELING



- sportieve uitstraling
- flinke laadruimte



- licht uitgevoerde imperiaal



RIESKE B150/60
Prijs: € 1.222

Duurzame en degelijke, waterdichte bagagewagen met hoog laadvermogen (612 kg) en een flinke inhoud (945 liter). Het deksel is voorzien van twee gasveren. De spatborden zijn van aluminium. Met enkelvoudige dissel van eigen fabrikaat. Afwerking van het gegalvaniseerde deel laat te wensen over (scherpe puntjes). Leverbaar in de lengten 175 en 200 cm. Standaardhoogten van 50 of 60 cm eventueel aan te passen op gewenste hoogte. En is ook in een geremde uitvoering leverbaar. Ook te huur, maar voor het merkwaardige bedrag van € 1.222 heb je een aanhanger voor de rest van je leven in je bezit.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 138 kg
Laadvermogen: 612 kg
Inhoud: 945 liter
Materiaal wagenbak: bodem betonplex, zijwanden en deksels watervast multiplex met kunststof laag
Materiaal chassis: staal, volbad gegalvaniseerd
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: Winterhoff
Bandenmaat: 155R13
Exclusief: reservewiel en neuswiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde
Afmeting buitenmaat: 150x105x60 cm
Accessoires: reservewiel, anti-diefstalslot, fietsdrager, laadklep mogelijk

INFORMATIE
(0487) 57 31 14
www.rieske.com

BEOORDELING



- duurzaam
- degelijk
- stevig



- afwerking gegalvaniseerde gedeelte



SARIS ARBA CLASSIC
Prijs: € 1.380

Stevige bagagewagen die redelijk goed is afgewerkt. De wanden van staalplaat vormen het chassis waaraan as en dissel zijn bevestigd. Met laadklep achter en met een stevige vergrendeling op het deksel. De twee gasdrukveren (een veer was bij dit model iets krom) zitten gemonteerd met te lange bouten die daardoor onnodig uitsteken. Op het afneembare deksel zit een stevig, gegalvaniseerd imperiaal. Advies Saris: het is beter steunpoten aan achterzijde te monteren. Dan kan op de camping de aanhangwagen als opslagruimte worden gebruikt en dan staat de wagen stabiel zodat de kinderen veilig iets uit de wagen kunnen pakken.

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht: 190 kg
Laadvermogen: 410 kg
Inhoud: 1.100 liter
Materiaal wagenbak: staalplaat wanden, vloerplaat hout 12 mm, deksel aluminium met houten plaat
Materiaal chassis: staal dissel
As: Knott, 4-strengs rubbergeveerd
Koppeling: Winterhoff
Bandenmaat: 155R13
Exclusief: reservewiel
Opslag: kantelbaar op achterzijde, inschuifbare dissel
Afmeting buitenmaat: 185x120x40 cm (exclusief deksel 10 cm)
Accessoires: neuswiel, reservewiel, fietsdragers, steunpoten, diefstalslot

INFORMATIE
Saris (0497) 38 24 77
www.saris.net

BEOORDELING



- stevig
- veel bagageruimte



- bouten bevestiging gasdrukveren



CONCLUSIE



KCK TESTWINNAAR
Anssems GT500



KCK VOORDELIGE KEUS
Mammoet Carrier

De Anssems GT 500 roepen we uit tot KCK Testwinnaar, al scheelt het heel weinig met de Daxara 158. De Anssems scoort hoger door het gebruik van aluminium in plaats van gegalvaniseerd plaatstaal. Dit geeft 'm een zeer gelikt uiterlijk. De Daxara 158 ziet er weliswaar sportief uit en heeft bovendien een zwaardere as en schokdempers, toch gaat de Anssems met de eer strijken omdat de totale afwerking gewoon perfect is. Het laadvermogen mag dan lager zijn dan dat van de Daxara, dan nog geldt dat je al je vakantiespullen mee kunt nemen want 352 kg bagage is nog steeds heel veel (zolang je de aardappelen maar thuislaat). De Mammoet Carrier krijgt het predikaat Voordelige Keus, omdat het simpelweg een goede aanhanger is voor weinig geld. Stabiel, stevig en degelijk. Meer kún je er niet van zeggen, meer hóef je er niet van te zeggen.